

Názvy výrobků zařazených do technického listu**PŘÍDLAŽBA SLEPECKÁ 6****1. Specifikace**

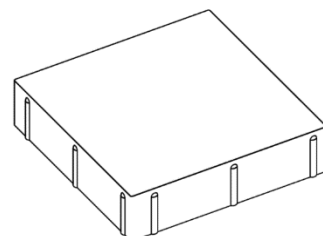
- 1.1. Betonové vibrolisované výrobky jsou vyráběny kombinovaným účinkem vibrace a přitlaku, při kterém je ve vibrolisu zpracovávána zavlhlá betonová směs na bázi cementu a plniva (kameniva) modifikovaná ekologicky nezávadnými zušlechťujícími přísadami.
- 1.2. Dlažební prvky jsou vyráběny jako prvky bezfazetové.

2. Zamýšlené použití

- 2.1. Slepecká dlažba je navržena s cílem zajistit bezpečnou a orientační navigaci pro osoby se zrakovým postižením. Jejím primárním účelem je poskytnout funkční hmatový kontrast, který je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Dlažba je určena pro použití na veřejných prostranstvích, jako jsou chodníky, nástupiště a další oblasti s vysokou frekvencí pohybu osob – EN 1339:2003.
- 2.2. Způsob zhotovení slepecké dlažby a signalizačních pásů musí být vždy proveden s ohledem na místní geologické podmínky, podkladní vrstvy a specifické požadavky na hmatový kontrast, přičemž doporučujeme konzultovat postup s projektantem.

3. Přednosti

- 3.1. Pro dosažení vysokých užitných vlastností a požadovaných estetických a vizuálních hledisek se betonové dlažební desky vyrábí jako dvouvrstvé vibrolisované prvky.
- 3.2. Přiměřená kombinace pohledového (nášlapného) betonu s jádrovým betonem zajišťuje velmi vysoké užitné vlastnosti:
 - vysokou pevnost,
 - mrazuvzdornost a odolnost proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek,
 - odolnost vůči obrušování,
 - odolnost proti smyku/skluzu.



Obr. č. 1 Přídlažba slepecká 6

3.3. Snadná a rychlá pokládka nevyžadující speciální technologie.

4. Nabídka barev a povrchů

4.1. Aktuální nabídka barevného provedení, včetně druhu povrchů, je uvedena v platném ceníku DITON.

5. Expedice, skladování a manipulace s manipulačními jednotkami

5.1. Základní informace pro expedici, skladování a manipulaci s manipulačními jednotkami jsou uvedeny v dokumentu **Pokyny pro skladování, expedici, dopravu a manipulaci s manipulačními jednotkami** – viz www.diton.cz.

5.2. Informace pro stohování manipulačních jednotek jsou uvedeny v dokumentu **Stohovatelnost manipulačních jednotek** – viz www.diton.cz.

6. Doplnující informace

6.1. Rozdíly v barvě a struktuře dlažebních desek mohou být způsobeny odlišnostmi v odstínech a vlastnostech surovin a odlišnostmi při tvrdnutí, kterých se výrobce nemůže vyvarovat, a proto nejsou považovány za významné.

6.2. Při pokládce je nutné odebírat dlažební prvky z více palet a více vrstev současně, abychom zmírnili barevné rozdíly zadlážděné plochy.

6.3. Zaspárování dlažby provádíme čistým a suchým křemičitým pískem frakce 0/2 mm (křemičitý písek z doplňkového sortimentu společnosti DITON s.r.o.), při pokládce v blízkosti bazénů spárovací hmotou na bázi křemičitého písku a pryskyřičného pojiva, která se vlhkostí vytvrdí a zabrání tak uniku písku ze spár. Při lepení dlažby na železobetonovou desku pomocí flexibilního lepidla se spáruje speciální spárovací hmotou (s označením CG2ArW klasifikované dle ČSN EN 13888) případně trvale pružným tmelem (odolávajícím UV záření) z kartuše.

6.4. Před zaspárováním dlažby doporučujeme z hlediska dosažení jednotné barevné celistvosti plochy zaměnit jednotlivé prvky mezi sebou tak, aby došlo k optickému sjednocení plochy.

- 6.5. Podkladní a úložné vrstvy a pravidla pro pokládku dlažby jsou uvedeny v dokumentu **Obecné zásady pokládky plošné a velkoformátové dlažby** – viz www.diton.cz.
- 6.6. Výskyt vápenných výkvětů na dlažebních deskách (výrobce se jich nemůže vyvarovat) nemá vliv na jejich užité vlastnosti a nepovažuje se za významný.
- 6.7. Případné dořezání prvků je nutné provádět tak, aby nedošlo k poškození a znehodnocení (zanesení prachových částic do náslapné vrstvy) dořezávaných prvků a zadlážděné plochy.
- 6.8. V případě předpokládaného dopravního zatížení dlážděného krytu, musí být výběr dlažby konzultován s projektantem, který pro dopravní zatížení vozidel navrhne složení podkladních vrstev.

7. Údržba

- 7.1. Důležité je vydlážděnou plochu chránit před nepřiměřeným mechanickým poškozováním nebo znečišťováním.
- 7.2. K zajištění delší životnosti, dosažení vyšších užitečných vlastností a lepší údržby doporučujeme ošetřit zadlážděnou plochu ochranným (impregnačním/hydrofobizačním) nátěrem, který je součástí doplňkového sortimentu DITON s.r.o. (SikaFloor-ProSeal-12 nebo Ditonguard).
- 7.3. V případě zabudování dlažby do ploch, kde je předpokládané zvýšené riziko znečištění (plochy pro pojezd vozidel, místa určená pro konzumaci nápojů a jídel, plochy s předpokládaným ošetřováním chemických rozmrazovacích látek v zimním období či jiné druhy znečištění), doporučujeme plochu ošetřit ochranným impregnačním nátěrem.
- 7.4. Při použití dlažby u bazénu je nutné tuto ochranu impregnačním nátěrem pravidelně jednou za rok opakovat.

8. Legislativa

- 8.1. Betonové výrobky jsou vyráběny v souladu s normou EN 1339:2003 a firemní provozní dokumentací.
- 8.2. Na dané skupiny výrobků jsou vydána výrobcem Prohlášení o vlastnostech – viz www.diton.cz.

- 8.3. Kvalita betonových prvků je průběžně sledována firemní zkušební laboratoří a dozorována akreditovanými zkušebními laboratořemi.
- 8.4. Potřebná legislativa pro jakoukoli manipulaci, skladování a dopravu je uvedena v dokumentu **Pokyny pro skladování, expedici, dopravu a manipulaci s manipulačními jednotkami** – viz www.diton.cz.
- 8.5. Společnost DITON s.r.o. plní povinnosti zpětného odběru a využití odpadů z obalů zapojením do systému sdruženého plnění – viz www.diton.cz.
- 8.6. Systémy managementu firmy DITON s. r. o. splňují požadavky níže uvedených norem, které jsou ověřovány nezávislou společností CERTLINE.



CERTLINE
ČSN EN ISO 9001:2016



CERTLINE
ČSN EN ISO 14001:2016

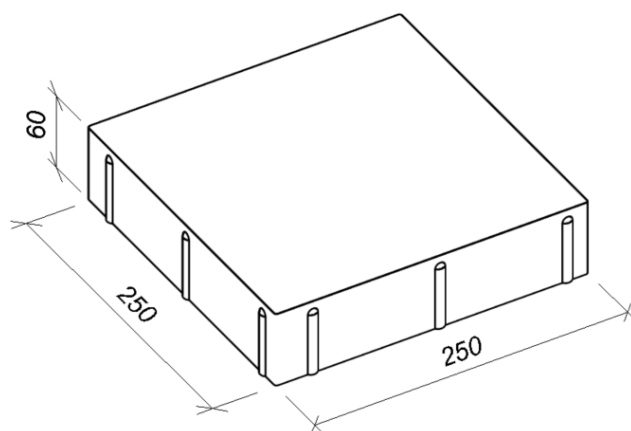


CERTLINE
ČSN ISO 45001:2018

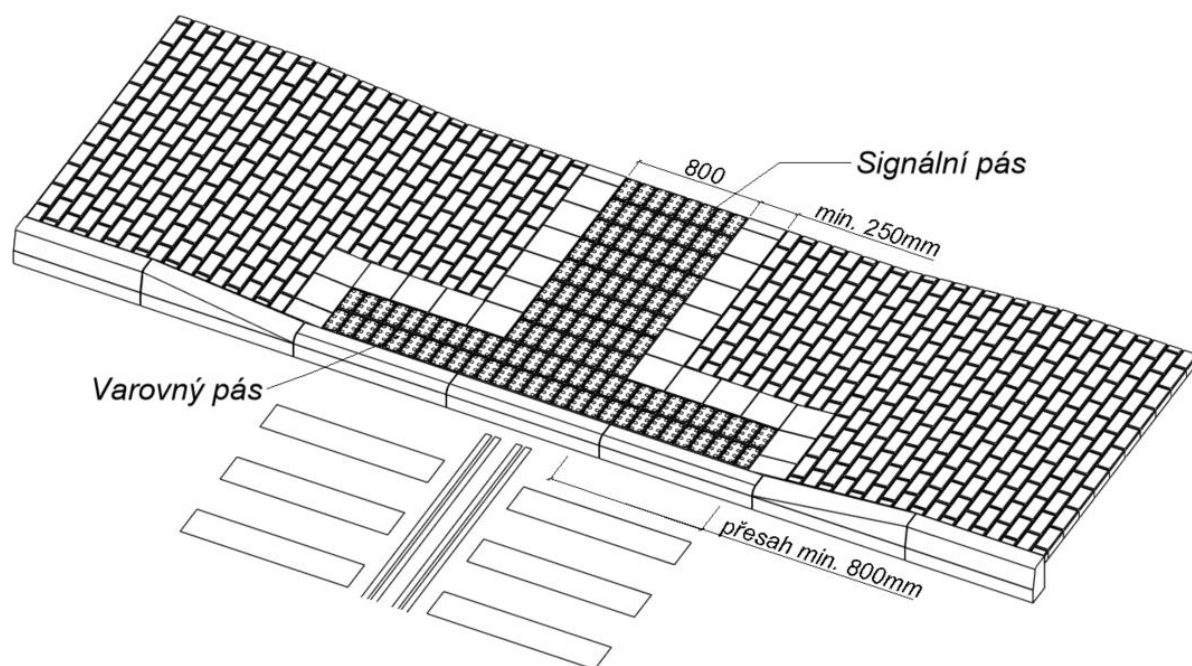
Tab. - Technické parametry

Název výrobku	Povrch	Rozměry - d/š/H [mm]	MJ	Paletizace [MJ]	Hmotnost manipul. jednotky [kg]
PŘÍDLAŽBA SLEPECKÁ 6	standard	250x250x60	ks	10,00	1 367 kg

PŘÍDLAŽBA SLEPECKÁ 6 - Rozměry



Obr. č. 2 PŘÍDLAŽBA SLEPECKÁ 6 - rozměry



Obr. č. 3 Příklad lemování varovných a signálních pásů u přechodu

Platnost

od 1/2026; toto vydání nahrazuje předcházející technické listy v plném rozsahu.